

Tabuľka so sadzbami mýta na kilometer od 01.01.2023

| Emisná trieda | Počet náprav a hmotnostná trieda | Podiel sadzby mýta pre externé náklady,* | | Podiel sadzby mýta pre* | Sadzba mýta* | |
|--------------------------|----------------------------------|--|---|-------------------------|--------------|--------------------|
| | | zaťaženie hlukom | + | znečistenie zduchu | | + infraštruktúru = |
| Euro 6 | 7,5–11,99 t | 1,6 | | 1,5 | 6,7 | 9,8 |
| | 12–18 t | 1,6 | | 1,5 | 10,9 | 14,0 |
| | >18 t do 3 náprav | 1,6 | | 2,2 | 14,3 | 18,1 |
| | >18 t od 4 náprav | 1,2 | | 2,3 | 15,5 | 19,0 |
| Euro 5, EEV 1 | 7,5–11,99 t | 1,6 | | 4,3 | 6,7 | 12,6 |
| | 12–18 t | 1,6 | | 5,2 | 10,9 | 17,7 |
| | >18 t do 3 náprav | 1,6 | | 6,2 | 14,3 | 22,1 |
| | >18 t od 4 náprav | 1,2 | | 6,2 | 15,5 | 22,9 |
| Euro 4, Euro 3 + PMK 2** | 7,5–11,99 t | 1,6 | | 5,9 | 6,7 | 14,2 |
| | 12–18 t | 1,6 | | 6,3 | 10,9 | 18,8 |
| | >18 t do 3 náprav | 1,6 | | 8,0 | 14,3 | 23,9 |
| | >18 t od 4 náprav | 1,2 | | 8,7 | 15,5 | 25,4 |
| Euro 3, Euro 2 + PMK 1** | 7,5–11,99 t | 1,6 | | 8,8 | 6,7 | 17,1 |
| | 12–18 t | 1,6 | | 10,1 | 10,9 | 22,6 |
| | >18 t do 3 náprav | 1,6 | | 13,4 | 14,3 | 29,3 |
| | >18 t od 4 náprav | 1,2 | | 14,9 | 15,5 | 31,6 |
| Euro 2 | 7,5–11,99 t | 1,6 | | 11,3 | 6,7 | 19,6 |
| | 12–18 t | 1,6 | | 12,1 | 10,9 | 24,6 |
| | >18 t do 3 náprav | 1,6 | | 16,4 | 14,3 | 32,3 |
| | >18 t od 4 náprav | 1,2 | | 18,2 | 15,5 | 34,9 |
| Euro 1, Euro 0 | 7,5–11,99 t | 1,6 | | 11,4 | 6,7 | 19,7 |
| | 12–18 t | 1,6 | | 12,3 | 10,9 | 24,8 |
| | >18 t do 3 náprav | 1,6 | | 16,9 | 14,3 | 32,8 |
| | >18 t od 4 náprav | 1,2 | | 18,7 | 15,5 | 35,4 |

* Všetky údaje týkajúce sa sadzby mýta a podielov na sadzbe mýta sú uvedené v centoch za kilometer.

** PMK – triedy znižovania emisií pevných častíc sú dodatočným štandardným nástrojom na znižovanie emisií pevných častíc. Pre kategóriu D je potrebná PMK 1 alebo vyššia, pre kategóriu C je potrebná PMK 2 alebo vyššia.